



ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU

HOTĂRÂRE

privind aprobarea studiului de fezabilitate pentru "Reabilitare DJ 203K, km 116+000 - 127+600, Gura Teghii - Nehoiașu, județul Buzău", a promovării proiectului în cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 2: "Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale", stabilirea contribuției Consiliului județean Buzău și asumarea responsabilităților acestuia în cadrul proiectului

Consiliul județean Buzău:

Având în vedere:

- expunerea de motive a Președintelui Consiliului județean Buzău înregistrată sub nr. 9445/2008;
- raportul comun al direcțiilor din aparatul de specialitate al Consiliului județean Buzău nr.9446/2008;
- avizul Secretarului județului Buzău dat pe proiectul de hotărâre;
- adresa Agenției pentru Dezvoltare Sud-Est nr.5069/28.07.2008 referitoare la Instrucțiunea Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor privind valabilitatea studiilor de fezabilitate/documentațiilor tehnice de avizare a lucrărilor de intervenții la data depunerii cererii de finanțare;
- prevederile Ghidului Solicitantului aferent Programului Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 2: „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”;
- prevederile Ordonanței nr. 29/2007 privind modul de alocare a instrumentelor structurale, a pre-finanțării și a co-finanțării alocate de la bugetul de stat, inclusiv din Fondul național de dezvoltare, în bugetul instituțiilor implicate în gestionarea instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul convergență, modificată prin Legea nr. 29/2007 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 29/2007;
- prevederile OUG nr. 34/2001 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.91 alin.(1) lit."b" și "d", alin. 3 lit. "a", alin (5) lit. "a" pct. 12 și art.97 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. (1) Se aprobă Studiul de Fezabilitate pentru **"Reabilitare DJ 203K, km 116+000 - 127+600, Gura Teghii - Nehoiașu, județul Buzău"** prevăzut în anexa nr. 1, precum și devizul general și analiza cost-beneficiu actualizate conform H.G. nr. 28/09.01.2008, prevăzute în anexa nr. 2.

Art. 2 Se aprobă promovarea proiectului **"Reabilitare DJ 203K, km 116+000 - 127+600, Gura Teghii - Nehoiașu, județul Buzău"**, prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 2: „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”.

Art. 3. (1) Consiliul județean Buzău, în calitate de solicitant/beneficiar al proiectului își asumă următoarele responsabilități:

- asigurarea resurselor financiare necesare implementării optime a proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale;
- cofinanțarea costurilor eligibile ale proiectului în procent de 2% din valoarea totală a acestora, respectiv suma de 769.631,00 lei;
- finanțarea integrală a costurilor neeligibile ale proiectului;
- finanțarea integrală a costurilor TVA în sumă totală de 7.225.392,00 lei, urmând a se recupera partea de TVA corespunzătoare cheltuielilor eligibile;
- finanțarea cheltuielilor conexe, diverse și neprevăzute, altele decât cele eligibile menționate în studiul de fezabilitate;
- asigurarea exploatarei și întreținerii infrastructurii reabilite pe o perioadă de cel puțin 5 ani după finalizarea proiectului.

Costul total anual al lucrărilor de întreținere este de 825.498,00 lei, din care:

- a) întreținere curentă: 207.425,00 lei;
- b) întreținere periodică: 618.073,00 lei.

(2) Se aprobă bugetul proiectului în sumă totală de 45.706.942,00 lei prevăzut în anexa nr. 3;

(3) Obligațiile asumate conform alin. 1, și 2 vor fi prevăzute, în mod expres, în bugetele anuale ale Consiliului județean Buzău.

Art. 4. Se aprobă asumarea de către Consiliul județean Buzău a responsabilităților aferente etapelor de pregătire, implementare, monitorizare a proiectului, exploatare și întreținere ulterioară a investiției, responsabilități prevăzute în anexa nr. 4.

Art. 5. (1) Se aprobă următoarea structură a echipei de management a proiectului:

- manager de proiect;
- asistent tehnic;
- consilier juridic;
- asistent financiar.

(2) Se aprobă achiziționarea, în condițiile legii, a serviciului de management al proiectului (implementarea).

Art. 6. (1) Se numește echipa de monitorizare a proiectului în următoarea componență:

- coordonator proiect: Băcanu Luminița Georgeta, director executiv adjunct al Direcției pentru Administrarea Patrimoniului și Investiții
- consilier pe probleme de achiziții publice și investiții: Botezatu Cătălin, șef Birou Achiziții în cadrul Direcției pentru Administrarea Patrimoniului și Investiții;
- consilier pe probleme tehnice: Velicu Tudorel, consilier la Direcția pentru Administrarea Patrimoniului și Investiții;
- consilier financiar: Bălan Iulia, consilier la Direcția Dezvoltare Regională;
- responsabil pe probleme de comunicare: Sava Flavia, consilier la Direcția Dezvoltare Regională;

(2) Se împuternicește Președintele Consiliului județean Buzău să stabilească prin dispoziție modificări neprevăzute în componența echipei de monitorizare a proiectului.

Art. 7. (1) Atribuțiile membrilor echipelor de management al proiectului și, respectiv, monitorizare constituite conform art. 5 și 6 sunt prevăzute în anexa nr. 5.

(2) Anexele nr. 1- 5 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 8. Direcțiile de specialitate ale aparatului de specialitate al Consiliului județean Buzău vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 9. Secretarul județului Buzău va asigura aducerea la cunoștință publică a prevederilor prezentei hotărâri, prin publicarea acesteia pe site-ul Consiliului județean Buzău și în Monitorul Oficial al Județului, precum și comunicarea hotărârii autorităților și instituțiilor interesate.

PREȘEDINTE,


ec. Victor Mocanu

**Contrasemnează,
SECRETARUL JUDEȚULUI,**


Dumitra Drăghici

Nr. 109
Buzău, 14 octombrie 2008

Hotărârea a fost adoptată cu 31 voturi „pentru”, - voturi „împotrivă” ,
- abțineri, din cei 30 consilieri județeni prezenți și Președintele Consiliului
județean Buzău.

“REABILITARE DJ 203K, KM 116+000 – 127+600, GURA TEGHII – NEHOIAȘU, JUDEȚUL BUZĂU”

Studiu de Fezabilitate
– Prezentare pe scurt –

1. **Denumirea investiției:** “Reabilitare DJ 203K, Km 116+000 – 127+600, Gura Teghii – Nehoiașu, județul Buzău”

2. Amplasament: Drumul județean DJ 203K are originea (km 0+000) la limita cu județul Brăila și se desfășoară în localitățile: Robeasca, Găvănești, Săgeata, Vadu Pașii, Blăjani, Mărăcineni, Săpoca, Cernătești, Manasia, Aldeni, Beceni, Petrăchești, Sârbești, Vintilă Vodă, Mânzălești, Lopătari, Nehoiașu (km 127 + 600), până la intersecția cu drumul național DN 10.

Obiectul studiului de fezabilitate este analizarea traseului între km 116+000 și 127+600, între localitățile Gura Teghii și Nehoiașu, pe teritoriul administrativ al județului Buzău.

3. Tema cu fundamentarea necesității și oportunității: Prin conținutul temei de proiectare, pentru investiția “Reabilitare DJ 203K, km 116+000 – 127+600, Gura Teghii - Nehoiașu, județul Buzău”, beneficiarul precizează:

- caracteristicile generale actuale ale investiției;
- starea tehnica actuală a investiției;
- cerințele de proiectare pentru noua investiție
- problemele de mediu și protecție a muncii.

Documentația tehnică necesară realizării investiției “Reabilitare DJ 203K, km 116+000 – 127+600, Gura Teghii - Nehoiașu, județul Buzău” trebuie să cuprindă lucrări de aducere a tronsonului de drum județean la parametri corespunzători clasei tehnice “IV” și categoria de importanță “C”, cu respectarea cerințelor de rezistență și stabilitate în vederea desfășurării traficului în condiții de siguranță și confort. Toate aceste elemente sunt stabilite în concordanță cu prevederile din norme, normative și legislația de specialitate în vigoare. De asemenea, prin proiectare se impune a se realiza:

- Execuția de acostamente din balast;
- Execuția de șanțuri din pământ;
- Execuția de șanțuri și rigole protejate;
- Execuția de reparații la podețele transversale existente;
- Execuția de podețe transversale noi;
- Execuția de reparații la podețele existente la accesul în proprietăți;
- Execuția de trotuare betonate;
- Amenajarea drumurilor laterale;
- Execuția de șanțuri din pământ;
- Execuția de șanțuri și rigole protejate la drumurile laterale;
- Execuția de reparații la podețele existente la drumurile laterale;
- Execuția de podețe noi la drumurile laterale.

4. Descrierea investiției:

Starea actuală: Tronsonul de drum județean ce face obiectul investiției “Reabilitare Dj. 203.K, km. 116+000 – 127+600, Gura Teghii - Nehoiașu, județul Buzău”, se încadrează în categoria drumurilor publice asfaltate și este caracterizat de următorii parametri tehnici, astfel:

-îmbrăcăminte existentă – este din asfalt, este îmbătrânită, degradată în proporție de 80%, iar pe anumite zone lipsește în totalitate.

-Lungimea totală a tronsonului de drum supus reabilitării, $L_{total} = 11,60$ km.

-Clasa tehnică a construcției = “V”.

-Categoria de importanță a construcției = “D”.

-**Șanțuri din pământ**, în lungime totală de **1.800 m**, sunt colmatate și degradate.

-**Șanțuri protejate**, în lungime totală de **2.100 m**, sunt degradate și colmatate.



-Poduri din beton, în număr de **4 buc.** și prezintă următoarele defecte comune, astfel:

- calea pe pod prezintă o degradare avansată;
- hidroizolația nu mai corespunde scopului pentru care a fost realizată;
- rosturile de dilatație sunt distruse în totalitate;
- lipsesc elementele de scurgere a apelor de pe pod;
- parapetul pietonal este distrus;
- la trotuar betonul este exfoliat și armătura corodată;
- elementele de rezistență prezintă urme de infiltrații de apă;
- elementele infrastructurii prezintă exfolieri la suprafața betonului;
- elementele de racordare cu terasamentul prezintă exfolieri la suprafața betonului;
- se impune a se monta parapet metalic deformabil, la rampele de acces pe pod.

-Podețe transversale, în număr de **65 buc.** și prezintă degradări la timpane, tuburi sau dale marginale, camere de cădere și sunt colmatate.

-Podețe la drumurile laterale, în număr de **21 buc.** și prezintă degradări la timpane, tuburi sau dale marginale, camere de cădere.

-Podețe de acces la proprietăți, în număr de **85 buc.** și prezintă degradări la timpane, tuburi sau dale marginale.

-Drumuri laterale, în număr de **75 buc.**, din pământ sau pietruite, neamenajate.

Tronsonul din drumul județean DJ 203K, cuprins între km 116+000 – 127+600 face parte din categoria drumurilor de interes public – cu suprastructura asfaltată, cu multiple degradări pe 80% din suprafață și nu mai prezintă siguranță în exploatare, iar efectuarea unor lucrări corespunzătoare de întreținere necesită mari eforturi financiare, situație care impune realizarea unor investiții pentru reabilitarea acestui drum.

Prin documentația tehnică realizată, Consiliul județean Buzău urmărește să îmbunătățească starea tehnică a acestui tronson de drum județean și să limiteze efectele care ar conduce la avansarea degradării structurii rutiere.

Scenarii tehnico - economice propuse de proiectant:

Varianta 1: sistem rutier elastic (îmbrăcămînți asfaltice). Va fi realizat pentru întreaga lungime a tronsonului ce urmează a fi reabilitat. În analiza datelor tehnico-economice și de mediu, au fost oferite două variante ale sistemului de tip elastic:

- a) **Varianta I.1:** - sistem rutier cu structura elastică alcătuită din 4 straturi (strat de uzură, de legătură, de fundație – superior și de fundație - inferior);
- b) **Varianta I.2:** - sistem rutier cu structura elastică alcătuită din 5 straturi (strat de uzură, de legătură, de bază, de fundație – superior și de fundație - inferior);

În urma analizei variantelor I.1 și I.2, se poate afirma faptul că soluția cea mai avantajoasă din punct de vedere tehnico-economic este soluția din cazul propus pentru varianta I.1. Această soluție a fost adoptată la proiectarea investiției.

5. Durata de execuție a lucrărilor: se preconizează a fi de 24 luni calendaristice.

6. Finanțarea investiției: 85% sume nerambursabile provenite de la Uniunea Europeană, 13% contribuție națională și 2% contribuție financiară proprie a Consiliului județean Buzău.

7. Avize și acorduri: avizele și acordurile emise de organele în drept, potrivit legislației în vigoare, privind:

- avizul ordonatorului principal de credite privind necesitatea și oportunitatea realizării investiției;
- certificatul de urbanism, cu încadrarea amplasamentului în planul urbanistic avizat și aprobat potrivit legii;
- avizele privind asigurarea utilităților (energie termică și electrică, gaz metan, apă, canal, telecomunicații etc)
- avizele pentru consumul de combustibil;
- acordurile și avizele pentru protecția mediului și a apelor;
- alte avize de specialitate, stabilite potrivit dispozițiilor legale.



DEVIZ GENERAL

in RON / EURO, la cursul 1 EURO = 3,4026 LEI (pentru cursul BNR din 21.09.2007)

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	VALOARE (inclusiv TVA)			
		Total		Din care supusa procedurii de achizitie publica	
		RON	EURO	RON	EURO
1	2	3	4	5	6

CAPITOLUL 1

Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului

1.1	Obtinerea terenului	-	-		
1.2	Amenajarea terenului	120,490.00	35.411,00		
1.3	Amenajari pt. prot. mediului	40,800.00	11.991,00		
Total Capitol 1 =		161,290.00	47.402,00		

CAPITOLUL 2 Cheltuieli pt asigurarea utilitatilor necesare obiectivului

2.1					
Total Capitol 2 =		-	-		

CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica

3.1	Studii de teren	64,800.00	19,044.00		
3.2	Obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	12,500.00	3,674.00		
3.3	Proiectare si engineering	315,500.00	92,723.00		
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie publica	29,000.00	8,523.00		
3.5	Consultanta	-	-		
3.6	Asistenta tehnica	85,000.00	24,981.00		
Total Capitol 3 =		506,800.00	148,945.00		

CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza

4.1	Constructii si instalatii	38,191,672.00	11,224,261.00		
-----	---------------------------	---------------	---------------	--	--



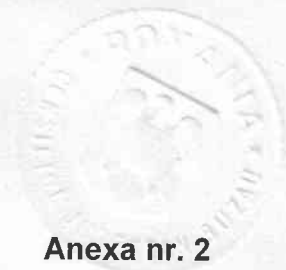
4.1.1	Obiectul nr. 1	17,793,376.00	5,229,347.00		
4.1.2	Obiectul nr. 2	15.870.212,00	4,664,143.00		
4.1.3	Obiectul nr. 3	2,754,826.00	809,624.00		
4.1.4	Obiectul nr. 4	1,773,258.00	521,148.00		
4.2	Montaj utilaj tehnologic	-	-		
4.3	Utilaje, echipam.tehn.si functionale cu montaj	-	-		
4.4	Utilaje fara montaj si echipam de transport	-	-		
4.5	Dotari	-	-		
Total Capitol 4 =		38,191,672.00	11,224,261.00		

CAPITOLUL 5. Alte cheltuieli

5.1	Organizare de santier	300,000.00	88,168.00		
5.1.1	Lucrari de constructii	250,000.00	73,473.00		
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii de santier	50,000.00	14,695.00		
5.2	Comisioane, taxe, cote legale, (ISC)	308,824.00	90,761.18		
5.2.1	Comisioane, taxe si cote legale	-	-		
5.2.2	Costul creditului	-	-		
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	1,500,000.00	440,839.00		
Total Capitol 5 =		2,108,824.00	619,768.41		

CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru darea in exploatare

6.1	Pregatirea personalului de exploatare				
6.2	Probe tehnologice	-			
Total Capitol 6 =		-			
TOTAL =		40,968,586.00	12,040,376.77		
Din care C+M =		38,602,962.00	11,345,136.66		



Anexa nr. 2

DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiții “Reabilitare Dj. 203.K, km. 116+000-127+600, Gura Teghii -Nehoiasu, jud. Buzau”, **actualizat la 22.09.2008**, in mii lei /mii euro, la cursul 1 EURO = 3,6284 LEI, din data de 22.09.2008 furnizat de B.N.R, conform HG 28/2008

Nr. crt.	DENUMIREA CAPITOLELOR SI SUBCAPITOLELOR DE CHELTUIELI	VALOARE (fara TVA)		TVA	VALOARE (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1 - CHELTUIELI PENTRU OBTINEREA SI AMENAJAREA TERENULUI						
1.1	Obtinerea terenului	-	-	-	-	-
1.2	Amenajarea terenului	101.252	27.905	19.238	120.490	33.207
1.3	Amenajari protectia mediului - starea initiala	34.286	9.449	6.514	40.800	11.245
TOTAL CAPITOL 1		135.538	37.355	25.752	161.290	44.452
CAPITOLUL 2 - CHELTUIELI PT ASIGURAREA UTILITATILOR NECESARE OBIECTIVULUI						
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor	-	-	-	-	-
TOTAL CAPITOL 2		-	-	-	-	-
CAPITOLUL 3 - CHELTUIELI PENTRU PROIECTARE SI ASISTENTA TEHNICA						
3.1	Studii de teren	54.454	15.008	10.346	64.800	17.859
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize/acorduri	10.504	2.895	1.996	12.500	3.445
3.3	Proiectare si inginerie	229.841	63.345	43.670	273.511	75.381
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie publica	24.37	6.716	4.630	29.000	7.993
3.5	Consultanta		0.000	0.000	0.000	0.000
3.6	Asistenta tehnica	71.429	19.686	13.572	85.001	23.426
TOTAL CAPITOL 3		390.598	107.650	74.214	464.812	128.104
CAPITOLUL 4 - CHELTUIELI PENTRU INVESTITIA DE BAZA						



4.1	Constructii si instalatii - Obiectiv nr. I	34,514.140	9,512.221	6,557.687	41,071.831	11,319.543
4.1.1	Obiect nr. I.1	14,952.420	4,120.940	2,840.960	17,793.380	4,903.919
4.1.2	Obiect nr. I.2	15,756.610	4,342.578	2,993.756	18,750.366	5,167.668
4.1.3	Obiect nr. I.3	2,314.980	638.017	439.846	2,754.826	759.240
4.1.4	Obiect nr. I.4	1,490.130	410.686	283.125	1,773.258	488.716
4.2	Montaj utilaj tehnologic	-	-	-	-	-
4.3	Utilaje, echipamente-functionale, cu montaj	-	-	-	-	-
4.4	Utilaje fara montaj si echipam de transport	-	-	-	-	-
4.5	Dotari	-	-	-	-	-
4.6	Active necorporale	-	-	-	-	-
TOTAL CAPITOL 4		34,514.140	9,512.221	6,557.687	41,071.831	11,319.543
CAPITOLUL 5 - ALTE CHELTUIELI						
5.1	Organizare de santier	252.101	69.480	47.899	300.000	82.681
5.1.1	Lucrari de constructii	210.084	57.900	39.916	250.000	68.901
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii de santier	42.017	11.580	7.983	50.000	13.780
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	453.178	124.897	0	453.178	124.897
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	1,260.50	347.399	239.496	1,500.000	413.405
TOTAL CAPITOL 5		1,965.780	541.777	287.395	2,253.178	620.984
CAPITOLUL 6 - CHELTUIELI PENTRU PROBE TEHNOLOGICE SI TESTE SI PREDAREA LA BENEFICIAR						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	-	-	-	-	-
6.2	Probe tehnologice si teste	-	-	-	-	-
TOTAL CAPITOL 6		-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL		37,006.056	10,199.002	6,945.048	43,951.111	12,113.084
Din care C + M		34,859.762	9,607.475	6623.355	41,483.117	11,432.895



Analiza cost – beneficiu

Valoarea investitiei totale de capital este de **12.113.080 EURO**, esalonata pe o perioada de 24 luni calendaristice. La analiza financiara, precum si la analiza cost-beneficiu se va considera durata de executie a lucrarilor ca fiind de 2 (doi) ani, cu procentele de esalonare de 40%, respectiv 60%.

Analiza cost-beneficiu va identifica si cuantifica toate beneficiilor sociale aparute ca urmare a implementarii proiectului, in comparatie cu costurile investitionale, precum si cele cu intretinerea si operarea investitiei.

Analiza cost-beneficiu va evalua gradul de rentabilitate economica a investitiei, pe cand analiza financiara va estima masura in care proiectul are nevoie de grant (finantare nerambursabila).

Orizontul de previziune a costurilor si veniturilor generate de implementarea proiectului, prezumat la evaluarea rentabilitatii financiare si economice, este de 20 ani, din care primii doi constituie perioada de constructie.

O investitie este rentabila din punct de vedere financiar, respectiv economic, daca prezinta o rata interna de rentabilitate superioara ratei de actualizare adoptate; echivalent, daca valoarea neta prezenta este pozitiva.

Investitia nu genereaza venituri financiare directe; nu este prevazuta introducerea unui sistem de taxare a utilizatorilor viitorului drum judetean reabilitat.

Se obtin urmatorii indicatori globali, de evaluare a profitabilitatii financiare a investitiei:

Pentru contributia proprie:

- $RIRF/K = n/a$
- $VANF/K = -14.5 \text{ mil. EURO}$

Pentru contributia totala:

- $RIRF/C = n/a$
- $VANF/C = -4.2 \text{ mil. EURO}$

RIRF/C se situeaza mult sub pragul de rentabilitate de 5%; de fapt procedura de calcul nu reuseste sa ofere o valoare tangibila acestui indicator. Acest lucru arata ca rentabilitatea financiara a capitalului investit este negativa; analiza financiara demonstreaza necesitatea acordarii unui grant (asumat a fi, in detalierea surselor de finantare, de 85% din total cost investitional), care sa sustina obtinerea unui cash-flow pozitiv al proiectului si, implicit, indicatori de rentabilitate pozitivi.

De asemenea, venitul actualizat net, calculat la nivelul contributiei totale, VANF/C este negativ.

Prin urmare, sunt intrunite conditiile pentru a dovedi necesitatea obtinerii finantarii nerambursabile, pentru obiectivul investitional analizat, si anume „Reabilitare DJ203K, km. 116+000 – 127+600, Gura Teghii - Nehoiasu, judetul Buzau”.

Proiectul atinge o rata interna de rentabilitate economica (RIRE) de 9,27% si o valoare neta prezenta (NPV) de 3,83 mil EUR, raportul C/B economic are valoarea de 1,37.

Proiectul este considerat economic fezabil deoarece EIRR depaseste nivelul minim considerat la proiectele de infrastructura de 5.5%, considerat in cadrul POR 2007-2013.

BUGETUL PROIECTULUI
"Reabilitare DJ 203K, km 116+000 - 127+600, Gura Teghii - Nehoiașu, județul Buzău"

Nr. crt	Denumirea capitolului și subcapitolelor	Cheltuieli neeligibile	Cheltuieli eligibile	TOTAL cheltuieli	TVA**
1	2	3	4	5=3+4	6
	CAPITOL 1				
1	Cheltuieli pt obtinerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	-	-		
1.2	Amenajarea terenului	-	101.252,00	101.252,00	19.238,00
1.3	Amenajarea pt protecția mediului	-	34.286,00	34.286,00	6.514,00
	TOTAL CAPITOL 1	-	135.538,00	135.538,00	25.752,00
2	CAPITOL 2				
	Cheltuieli pt asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
2.1	Canalizare, alimentare cu gaze naturale, energie electrică, telefonie, radio-tv, etc	-	-	-	-
2.2	Drumuri de acces	-	-	-	-
	TOTAL CAPITOL 2	-	-	-	-
3	CAPITOLUL 3				
	Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii de teren (geologice, topografice, hidrologice)	-	54.454,00	54.454,00	10.346,00
3.2	Cheltuieli pt avize, acorduri, aut de construcție	-	10.504,00	10.504,00	1.996,00
3.3	Proiectare și inginerie	-	229.841,00	229.841,00	43.670,00
3.4	Consultanța și expertiză	-	1.000.000,00	1.000.000,00	190.000,00
3.5	Asistența tehnică	-	130.294,00	130.294,00	24.756,00
	TOTAL CAPITOL 3	-	1.425.093,00	1.425.093,00	270.768,00
4	CAPITOLUL 4				
	Cheltuieli pentru investiții				
4.1	Construcții și instalații	-	34.514.140,00	34.514.140,00	6.557.687,00
4.2	Utilaje și echipamente	-	-	-	-
4.3	Mijloace de transport	-	-	-	-
4.4	Dotări	-	-	-	-
	TOTAL CAPITOL 4	-	34.514.140,00	34.514.140,00	6.557.687,00
5	CAPITOLUL 5				
	Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	-	252.101,00	252.101,00	47.899,00
5.1.1	5.1.1. Lucrări de construcții	-	210.084,00	210.084,00	39.916,00

5.1.2	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii de santier	-	42.017,00	42.017,00	7.983,00
5.2	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finantare	-	453.178,00	453.178,00	0
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	-	1.260.500,00	1.260.500,00	239.496,00
5.4	Alte imobilizări necorporale (programe informatice)	-	-	-	-
TOTAL CAPITOL 5		-	1.965.779,00	1.965.779,00	287.395,00
6	CAPITOLUL 6				
	Cheltuieli aferente implementarii proiectului				
6.1	Cheltuieli de publicitate	-	60.000,00	60.000,00	11.400,00
6.2	Cheltuieli de audit	-	381.000,00	381.000,00	72.390,00
TOTAL CAPITOL 6		-	441.000,00	441.000,00	83.790,00
I	TOTAL cheltuieli	-	38.481.550,00	38.481.550,00	7.225.392,00
II	Alte cheltuieli neeligibile	-	-	-	-
III	TOTAL GENERAL (I+II)	-	38.481.550,00	38.481.550,00	7.225.392,00

VALOARE GRANT
37.711.919,00 lei

Surse de finanțare a proiectului

NR. CRT.	SURSE DE FINANȚARE	VALOARE
I	Valoarea totală a proiectului, din care :	45.706.942,00
a.	Valoarea neeligibilă a proiectului	-
b.	Valoarea eligibilă a proiectului	38.481.550,00
c.	TVA	7.225.392,00
II	Contribuția proprie în proiect, din care :	769.631,00
a.	Contribuția solicitantului la cheltuieli eligibile	769.631,00
b.	Contribuția solicitantului la cheltuieli neeligibile	-
III	TVA	7.225.392,00
IV	ASISTENȚĂ FINANCIARĂ NERAMBURSABILĂ SOLICITATĂ	37.711.919,00


**Responsabilitățile Consiliului Județean Buzău în cadrul proiectului
"Reabilitare DJ 203K, km 116+000 - 127+600, Gura Teghii - Nehoiașu,
județul Buzău", propus spre finanțare prin Programul Operațional Regional
2007-2013, Axa prioritară 2: "Îmbunătățirea infrastructurii de transport
regionale și locale"**

I. Pentru etapa de promovare a proiectului:

- asigură documentația tehnico-economică ce stă la baza promovării cererii de finanțare pentru acest program;
- asigură resursele umane pentru elaborarea cererii de finanțare în baza Studiului de fezabilitate;
- adoptă hotărârea de consiliu județean prin care se asigură cadrul optim de implementare a proiectului din punct de vedere juridic, financiar, organizațional etc.;
- garantează că activitățile propuse spre finanțare prin acest proiect nu au fost finanțate din fonduri publice în ultimii 5 ani și nu au mai beneficiat de alte surse de finanțare;
- garantează că obiectivul pentru care se solicită finanțarea și terenul aferent acestuia sunt libere de orice sarcini, nu fac obiectul unor litigii în curs de soluționare la instanțele judecătorești cu privire la situația juridică și nu fac obiectul revendicărilor.

II. Pentru etapa de implementare a proiectului:

- asigură resursele financiare necesare implementării optime a proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale;
- cofinanțează costurile eligibile ale proiectului în procent de 2% din valoarea totală a acestora, respectiv cu suma de 769.631,00 lei;
- asigură finanțarea integrală a costurilor neeligibile ale proiectului;
- asigură finanțarea integrală a costurilor TVA în sumă totală de 7.225.392,00 lei;
- asigură finanțarea cheltuielilor conexe, diverse și neprevăzute, altele decât cele eligibile menționate în studiul de fezabilitate;
- asigură resursele umane din cadrul echipei de monitorizare pentru desfășurarea



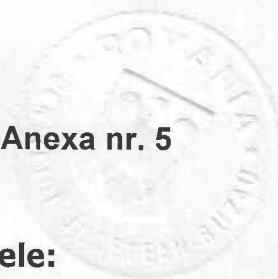
activităților proiectului;

- asigură monitorizarea implementării proiectului în condițiile respectării activităților și a graficului de derulare al acestora, stabilite prin cererea de finanțare;
- asigură externalizarea serviciului de management al proiectului în concordanță cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 34/2007, cu modificările și completările ulterioare și ale Ghidului solicitantului corespunzător Programului Operațional Regional 2007-2013.

III. Pentru etapa de monitorizare a proiectului:

- menține, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la finalizarea proiectului, dreptul de proprietate publică și de administrare a infrastructurii ce face obiectul prezentului proiect, precum și natura activităților pentru care s-a acordat finanțarea;
- asigură costurile lucrărilor de întreținere și reparații ale infrastructurii, costuri ulterioare finalizării proiectului ce vor fi incluse în bugetele anuale ale județului.

Consiliul județean Buzău va asigura respectarea prevederilor legislației comunitare și naționale în domeniul egalității de șanse, protecției mediului, eficienței energetice, achizițiilor publice, ajutorului de stat.



I. Atribuțiile echipei de monitorizare a proiectului sunt următoarele:

- **coordonatorul de proiect** are rolul de a verifica și monitoriza activitatea contractorului serviciului de management al proiectului; solicită rapoartele de progres ale proiectului; verifică și avizează, cu sprijinul celorlalți membri ai echipei din Consiliul Județean Buzău, întreaga documentație elaborată de echipa de management a proiectului; asigură permanentă comunicare cu factorii implicați (AM POR, Organismul Intermediar etc.); informează conducerea Consiliului Județean Buzău despre eventualele nereguli/impedimente aparute în procesul de implementare a proiectului și face propuneri cu privire la soluționarea acestora;

- **consilierul pe probleme de achiziții publice și investiții** întocmește documentația pentru achizițiile publice din proiect și asigură derularea procedurilor respective; face parte din comisiile de achiziții publice;

- **consilierul pe probleme tehnice** verifică și aprobă conținutul rapoartelor tehnice de progres; realizează lunar sau ori de câte ori este nevoie vizite la fața locului (on-site); raportează coordonatorului de proiect eventualele neconcordanțe între proiectul tehnic/devizul de lucrări și situațiile din teren; oferă soluții de rezolvare a acestora;


- **consilierul financiar** colaborează cu membrii echipei de management al proiectului; verifică și avizează rapoartele financiare întocmite de aceștia; verifică și aprobă conținutul cererilor de pre-finanțare/rambursare și al documentelor justificative;

- **responsabilul pe probleme de comunicare** întocmește materialele pentru activitatea de lansare a proiectului, avizează documentația și participă la toate acțiunile de informare și publicitate ale proiectului, asigurându-se că sunt respectate prevederile Manualului de Identitate Vizuală POR, realizează materialele pentru promovarea pe site-ul Consiliului județean Buzău a rezultatelor implementării proiectului.

II. Atribuțiile echipei de management al proiectului sunt următoarele:

Întocmește rapoartele de progres ale proiectului întocmește și transmite OI notificări privind depunerea cererilor de prefinanțare/rambursare financiară pentru trimestrul următor, pe toată perioada de implementare a proiectului; trimite OI cererile de rambursare și rapoartele de progres, precum și documentele justificative ce însoțesc cererea de rambursare; realizează estimările financiare pentru perioada următoare; permite Consiliului județean Buzău, OI, AM POR, Autorității de Certificare și Plata, Autorității de Audit, Comisiei Europene și oricărui alt organism abilitat să verifice sau să realizeze auditul asupra modului de implementare a proiectului; obține avizele, acordurile și autorizațiile necesare; efectuează vizite periodice în teren; raportează eventualele nereguli aparute pe parcursul implementării proiectului și oferă soluții de rezolvare a acestora, verifică respectarea soluției tehnice din proiectul tehnic și avizează situațiile de lucrări întocmite lunar conform devizelor oferite.

Documentele trebuie să fie accesibile și arhivate astfel încât să poată fi ușor verificate.



Managerul de proiect va asigura un sistem corespunzător de comunicare și cooperare între toți factorii implicați în realizarea proiectului. Coordonarea tuturor activităților cuprinse în proiect va fi organizată de către managerul de proiect prin întâlniri lunare de coordonare cu participarea factorilor de decizie implicați în realizarea proiectului, cu echipa de monitorizare a proiectului din cadrul Consiliului județean Buzău, cu reprezentanți ai contractorilor serviciilor și lucrărilor din proiect, alți factori implicați.

La întâlnirile lunare de coordonare managerul de proiect va prezenta o informare privind stadiul realizării proiectului din punct de vedere al sarcinilor fizice și valorice, precum și nivelul calitativ al lucrărilor.

Asistentul tehnic va avea ca atribuții elaborarea rapoartelor lunare de lucru, organizarea și desfășurarea unor activități cu specific tehnic din proiect, va asigura asistența tehnică pe toată durata de implementare a proiectului. Realizează lunar sau ori de câte ori este nevoie vizite la fața locului pentru a verifica stadiul lucrărilor, realizarea acestora corespunzător proiectului, respectarea graficului de execuție a lucrărilor precum și avizarea situațiilor de plată lunare. Raportează managerului de proiect eventualele neconcordanțe apărute între prevederile proiectului tehnic/devizul pe obiecte și situația din teren.

Consilierul juridic va verifica legalitatea întocmirii documentației aferente proiectului, respectarea clauzelor contractuale cuprinse în contractele de achiziții publice de servicii, produse, lucrări.

Asistentul financiar întocmește rapoartele financiar-contabile ale proiectului în baza documentelor justificative.