

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU

HOTĂRÂRE

***pentru avizarea documentațiilor tehnico-economice privind
finalizarea lucrărilor de reabilitare a DC 34 Cîrligu Mic – Smîrdan –
Mitropolia și DC 47 Dealul Viei – Monteoru***

Consiliul Județean Buzău;

Având în vedere:

- expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Buzău nr.9183/2007;
- raportul comun al Direcției pentru Administrarea Patrimoniului și al Direcției economice ale Consiliului Județean Buzău înregistrat la nr.9184/2007;
- avizul Secretarului județului Buzău dat pe proiectul de hotărâre;
- rapoartele de avizare pe fond ale proiectului de hotărâre, emise de unele Comisii de specialitate ale Consiliului Județean Buzău anexate la hotărâre;
- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Buzău nr.13/2006 privind aprobarea convenției cadru ce se va perfecta între Consiliul Județean Buzău și consiliile locale comunale în cadrul Programului privind pietruirea, reabilitarea și/sau asfaltarea drumurilor de interes local clasate și alimentare cu apă a satelor;
- prevederile art.4 din Hotărârea Guvernului nr.577/1997 pentru aprobarea programului privind pietruirea drumurilor comunale, alimentarea cu apă a satelor, conectarea satelor la rețeaua de electrificare și la rețelele telefonice, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Normelor metodologice de aplicare a Hotărârii Guvernului nr.577/1977 aprobate prin Ordinul nr.612/2007 a Ministerul Dezvoltării Lucrărilor Publice și Locuinței,

În temeiul art.91 alin.(1), lit."f" și art.96 din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se avizează documentația tehnico – economică pentru finalizarea lucrărilor de reabilitare a DC 47 Dealul Viei – Monteoru, prevăzută în anexa nr.1.

Art.2.(1). Se avizează documentația tehnico – economică privind finalizarea lucrărilor de reabilitare a DC 34 Cîrligu Mic – Smîrdan - Mitropolia, prevăzută în anexa nr.2.

(2). Anexele nr.1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Secretarul județului Buzău va asigura comunicarea hotărârii autorităților și instituțiilor interesate.

PREȘEDINTE,
Ec. Victor Mocanu

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETARUL JUDEȚULUI,
Dumitra Drăghici

Nr. 148
Buzău, 27 noiembrie 2007

Hotărârea a fost adoptată cu 30 voturi „pentru”, - împotriva”, - abțineri.

FISA DE PREZENTARE

1. Date generale

Denumirea obiectivului:

**“Reabilitare DC34, Carligu Mic, km 7+500-10+500,
L = 3,0 km”**, comuna Glodeanu Silistea, judetul Buzau

Proiectant:

SC RUTIER CONEX XXI SRL BACAU
Str. Aleea Visinului nr.10 ;
Tel./ fax : 0234 / 576408 ; 0722520682
Reg.Comertului J 04/351/ 25.03.1998

Autoritatea contractanta :

Autoritatea contractanta este Consiliul Local al comunei Glodeanu Silistea.

Descrierea situatiei existente

Tronsonul de drum pe care se solicita reabilitarea, are o lungime de 3.0 km , iar partea carosabila are o latime de 5.5 m.

Partea carosabila are o zestre de agregate naturale, dar insuficienta pentru a raspunde cerintelor actuale in ceea ce priveste cresterea traficului rutier, atat din punct de vedere al numarului de autivehicule in 24 ore, cat si din punct de vedere al tonajului acestora.

Pentru aducerea partii carosabile la parametrii tehnici conform standardelor in vigoare se propune executarea urmatoarelor lucrari :

- Fundatie din agregate naturale cilindrate 2340 mc

Valoarea estimata a acestor lucrari este de 500.000,00 lei.

FISA DE PREZENTARE

2. Date generale

Denumirea obiectivului:

“Reabilitare DC47, Dealul Viei – Monteoru, km 7+200-8+000,
L = 800.0 ml”, comuna Merei, judetul Buzau

Proiectant:

SC RUTIER CONEX XXI SRL BACAU
Str. Aleea Visinului nr.10 ;
Tel./ fax : 0234 / 576408 ; 0722520682
Reg.Comertului J 04/351/ 25.03.1998

Autoritatea contractanta :

Autoritatea contractanta este Consiliul Local al comunei Merei.

Descrierea situatiei existente

Tronsonul de drum pe care se solicita reabilitarea, are o lungime de 800.00 ml, iar partea carosabila are o latime de 6.00 m.

Partea carosabila are o imbracaminte din mixturi asfaltice. In prezent aceasta imbracaminte este degradata in proportie de 80%.

Pentru readucerea partii carosabile la parametrii tehnici conform standardelor in vigoare se propune executarea urmatoarelor lucrari :

- Repararea suprafetelor degradate prin plombare
- Covor din beton asfaltic cu o grosime de 5 cm

Valoarea estimate a acestor lucrari este de 375.500,00 lei, din care :

- | | |
|--|----------------|
| - Repararea suprafetelor degradate prin plombare
12,6 sute mp | 49.896,00 lei |
| - Covor din beton asfaltic de 5 cm
44,0 sute mp | 325.104,00 lei |