

**COMPLETĂRI LA INVENTARUL BUNURILOR CARE
APARTIN DOMENIULUI PUBLIC AL JUDEȚULUI BUZĂU**

Secțiunea I: Bunuri imobile

Nr. crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare	Anul dobândirii sau, după caz, al dării în folosință	Valoarea de Inventar (RON)	Situația juridică actuală
4 ¹ .	1.3.7.	DRUM JUDEȚEAN NR. 102 H	L = 29,200 km Origine: km 10+800 lim. jud. Prahova Destinație: km 40+000 lim. jud. Ialomița drum asfaltat 29,200 km km 10+800 ÷ km 40+000 lpc = 6,00 m, lp = 8,00 m - zona drumului: 20 m din axul drumului – partea stângă, idem partea dreaptă Drumul se află pe raza comunelor: Amaru km 10+800 ÷ km 18+600 Gl. Sărat km 18+600 ÷ km 24+600 Gl. Siliștea km 24+600 ÷ km 40+000	1992		Proprietatea publică a județului ca efect al: Legii nr. 69/1991 Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, aprobată prin Legea nr. 82/1998 H.G. nr. 540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice
	1.3.7.2.					
	1.3.7.2.			Aliniamente de plopi km 10+800 – km 13+000 km 19+000 – km 21+800 km 22+500 – km 23+200 km 24+000 – km 36+000 km 34+000 – km 35+800 aliniamente pe ambele părți ⇔ 30 + ⇔ 60 aliniamente pomi fructiferi km 32+000 – km 34+000 ambele părți ⇔ 10 + ⇔ 20	1992	

	1.3.17.2.		<p>podete tubulare</p> <p>km 12+000 + km 13+000 $\Leftrightarrow 1200 = 1 \text{ buc}$ $\Leftrightarrow 600 = 1 \text{ buc, L} = 8,00 \text{ m}$</p> <p>km 14+000 + km 15+000 $\Leftrightarrow 600 = 1 \text{ buc, L} = 8,00 \text{ m}$</p> <p>km 15+000 + km 16+000 $\Leftrightarrow 800 = 1 \text{ buc, L} = 8,00 \text{ m}$</p> <p>km 16+000 + km 17+000 $\Leftrightarrow 800 = 1 \text{ buc, L} = 8,00 \text{ m}$</p> <p>km 17+000 + km 18+000 $\Leftrightarrow 600 = 1 \text{ buc, L} = 8,00 \text{ m}$</p> <p>km 19+000 + km 20+000 $\Leftrightarrow 600 = 1 \text{ buc, L} = 8,00 \text{ m}$</p> <p>km 21+000 + km 22+000 $\Leftrightarrow 1500 = 1 \text{ buc, L} = 8,00 \text{ m}$</p> <p>km 22+000 + km 23+000 $\Leftrightarrow 800 = 1 \text{ buc, L} = 8,00 \text{ m}$</p> <p>km 23+000 + km 24+000 $\Leftrightarrow 800 = 1 \text{ buc, L} = 8,00 \text{ m}$</p> <p>km 25+000 + km 26+000 $\Leftrightarrow 800 = 1 \text{ buc, L} = 8,00 \text{ m}$</p> <p>km 26+000 + km 27+000 $\Leftrightarrow 800 = 1 \text{ buc, L} = 9,00 \text{ m}$</p> <p>km 27+000 + km 28+000 $\Leftrightarrow 800 = 1 \text{ buc, L} = 10,00 \text{ m}$</p> <p>km 30+000 + km 31+000 $\Leftrightarrow 600 = 1 \text{ buc, L} = 10,00 \text{ m}$</p> <p>km 32+000 + km 33+000 $\Leftrightarrow 1200 = 1 \text{ buc, L} = 8,00 \text{ m}$</p> <p>km 33+000 + km 34+000 $\Leftrightarrow 800 = 1 \text{ buc, L} = 8,00 \text{ m}$</p>	1992		
4 ² .	1.3.7. 1.3.7.2.	DRUM JUDEȚEAN NR. 203 K	<p>L = 127,600 km</p> <p>Origine: km 0+000 lim. jud. Brăila</p> <p>Destinație: km 127+600 Nehoiășu intersecție DN10</p> <p>Îmbrăcăminte:</p> <p>- drum asfaltat L = 106,384 km</p> <p>km 0+000 ÷ km 91+800</p> <p>km 92+300 ÷ km 96+300</p> <p>km 116+300 ÷ km 122+700</p> <p>km 122+900 ÷ km 123+180</p> <p>km 123+364 ÷ km 123+716</p> <p>km 123+900 ÷ km 126+770</p> <p>km 126+918 ÷ km 127+600</p>	1992		<p>Proprietatea publică a județului ca efect al: Legii nr. 69/1991</p> <p>Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, aprobată prin Legea nr. 82/1998</p>

1.3.7.1.		- drum balastat L = 13,684 km; km 91+800 ÷ km 92+300 km 96+300 ÷ km 104+800 km 112+000 ÷ km 116+300 km 122+700 ÷ km 122+900 km 123+716 ÷ km 123+900 - drum de pământ L = 7,532 km km 104+800 ÷ km 112+000 km 123+180 ÷ km 123+364 km 126+770 ÷ km 126+918 lpc = 6,00 m, lp = 8,00 m zona drumului: 20 m din axul drumului – partea stângă, idem partea dreaptă Drumul se află pe raza comunei Robeasca km 1+800 (limita județului) km 10+000 Săgeata km 10+000 ÷ km 26+300 Vadu Pașii km 26+300 ÷ km 39+000 Mărăcineni km 39+000 ÷ km 47+700 Săpoca km 47+700 ÷ km 54+400 Cernătești km 54+400 ÷ km 64+900 Beceni km 64+900 ÷ km 74+500 V. Vodă km 74+500 ÷ km 84+900 Mânzălești km 84+900 ÷ km 91+700 Lopătari km 91+700 ÷ km 101+600 Brăești km 101+600 ÷ km 104+700 Gura Teghii km 104+700 ÷ km 109+000 Bozioru km 109+000 ÷ km 115+600 Gura Teghii km 115+600 ÷ km 124+000 Nehoiu km 124+000 ÷ km 127+600				H.G. nr.540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice
1.3.17.2.	Pod din BA peste torent	km 18+600 L = 6,00 m, lpc = 6,00 m, b = 6,00+2 x 0,50 = 7,00 m, clasa E	1980			
1.3.17.2.	Pod din BA peste torent	km 21+940 L = 6,00, lpc = 6,00 m b = 6,00+2 x 0,50 = 7,00 m, clasa E	1980			
1.3.17.2.	Pod din BA peste torent	km 23+750 L = 6,00 m, lpc = 6,00 m b = 6,00+2 x 0,50 = 7,00 m, clasa I	1982			
1.3.17.2.	Pod din BA peste torent	km 27+900 L = 7,00 m, lpc = 6,00 m b = 6,00+2 x 0,50 = 7,00 m, clasa I	1982			
1.3.17.2.	Pod din BA peste CF (pasaj)	km 35+350 L = 19,40 m, lpc = 8,00 m b = 8,00+2 x 1,00 = 10,00 m, clasa E	1978			

	1.3.17.2.	Pod din BA peste torent	km 42+730 L = 11,20 m, lpc = 7,00 m b = 7,00+2 x 1,00 = 9,00 m, clasa E	1974		
	1.3.17.2.	Pod din BA peste pârâul Blăjanca	km 48+250 L = 26,00 m, lpc = 6,00 m b = 6,00+2 x 1,00 = 8,00 m, clasa I	1964		
	1.3.17.2.	Pod din BA peste izvorul Săpoca	km 52+940 L = 15,40 m, lpc = 7,20 m b = 7,20+2 x 1,00 = 9,20 m, clasa I	1965		
	1.3.17.2.	Pod din BA peste pârâul Slănic	km 56+225 L = 71,00 m, lpc = 7,20 b = 7,20+2 x 1,00 = 9,20 m, clasa I	1964		
	1.3.17.2.	Pod din BA peste pârâul Slănic	km 62+760 L = 100,00 m, lpc = 7,00 m b = 7,00+2 x 1,00 = 9,00 m, clasa I	1965		
	1.3.17.2.	Pod din BA peste pârâul Izvoru Dulce	km 65+750 L = 17,40 m, lpc = 7,20 m b = 7,20+2 x 1,00 = 9,20 m, clasa I	1968		Proprietatea publică a județului ca efect al: Legii nr. 69/1991
	1.3.17.2.	Pod din BA peste Izvor	km 67+630 L = 7,00 m, lpc = 7,00 m b = 7,00+2 x 1,00 = 9,00 m, clasa I	1980		Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, aprobată prin Legea nr. 82/1998
	1.3.17.2.	Pod din BA peste torent	km 69+870 L = 9,00 m, lpc = 7,00 m b = 7,00+2 x 1,00 = 9,00 m, clasa I	1973		
	1.3.17.2.	Pod din BA peste pârâul Slănic	km 70+750 L = 87,00 m, lpc = 7,20 m b = 7,20+2 x 1,00 = 9,20 m, clasa E	1971		H.G. nr.540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice
	1.3.17.2.	Pod din BA peste torent	km 72+200 L = 9,00 m, lpc = 7,00 m b = 7,00+2 x 1,00 = 9,00 m, clasa I	1972		
	1.3.17.2.	Pod din BA peste pârâul Slănic	km 73+780 L = 66,00 m, lpc = 7,20 m b = 7,20+2 x 1,00 = 9,20 m, clasa E	1969		
	1.3.17.2.	Pod din BA peste torent	km 74+450 L = 9,00 m, lpc = 7,00 m b = 7,00+2 x 1,00 = 9,00 m, clasa I	1973		
	1.3.17.2.	Pod din BA peste pârâul Slănic	km 74+800 L = 87,00 m, lpc = 7,20 m b = 7,20+2 x 1,00 = 9,20 m, clasa E	1973		
	1.3.17.2.	Pod din BA peste pârâul Slănic	km 80+150 L = 87,00 m, lpc = 7,20 m b = 7,20+2 x 1,00 = 9,20 m, clasa E	1975		

1.3.17.2.	Pod din BA peste torent	km 81+950 L = 6,00 m, lpc = 6,00 m b = 6,00+2 x 1,00 = 8,00 m, clasa I	1981		
1.3.17.2.	Pod din BA peste pârâul Slănic	km 82+350 L = 87,00 m, lpc = 7,20 m b = 7,20+2 x 1,00 = 9,20 m, clasa E	1976		
1.3.17.2.	Pod din BA peste pârâul Slănic	km 803+640 L = 104,00 m, lpc = 7,20 m b = 7,20+2 x 1,00 = 9,20 m, clasa E	1976		
1.3.17.2.	Pod din BA peste torent	km 84+500 L = 5,60 m, lpc = 6,00 m b = 6,00+2 x 1,00 = 8,00 m, clasa I	1980		
1.3.17.2.	Pod din BA peste torent	km 86+360 L = 9,00 m, lpc = 7,00 m b = 7,00+2 x 1,00 = 9,00 m, clasa I	1982		
1.3.17.2.	Pod din BA peste torent	km 87+450 L = 6,00 m, lpc = 6,00 m b = 6,00+2 x 1,00 = 8,00 m, clasa I	1983		Proprietatea publică a județului ca efect al: Legii nr. 69/1991
1.3.17.2.	Pod din BA peste torent	km 88+670 L = 6,00 m, lpc = 6,00 m b = 6,00+2 x 1,00 = 8,00 m, clasa I	1982		Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, aprobată prin Legea nr. 82/1998
1.3.17.2.	Pod din BA peste torent	km 89+100 L = 6,00 m, lpc = 6,00 m b = 6,00+2 x 1,00 = 8,00 m, clasa I	1984		
1.3.17.2.	Pod din BA peste pârâul Slănic	km 89+250 L = 45,00 m, lpc = 7,20 m b = 7,20+2 x 1,00 = 9,20 m, clasa E	1975		H.G. nr.540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice
1.3.17.2.	Pod din BA peste pârâul Slănic	km 90+870 L = 87,00 m, lpc = 7,00 m b = 7,00+2 x 1,00 = 9,00 m, clasa I	1974		
1.3.17.2.	Pod din BA peste torent	km 91+550 L = 6,00 m, lpc = 6,00 m b = 6,00+2 x 1,00 = 8,00 m, clasa I	1980		
1.3.17.2.	Pod din BA peste torent	km 91+750 L = 9,00 m, lpc = 7,00 m b = 7,00+2 x 1,00 = 9,00 m, clasa I	1982		
1.3.17.2.	Pod din BA peste torent	km 91+840 L = 6,00 m, lpc = 6,00+2 x 1,00 = 8,00 m, clasa I	1983		
1.3.17.2.	Pod din BA peste torent	km 91+950 L = 6,00 m, lpc = 6,00 m b = 6,00+2 x 1,00 = 8,00 m, clasa I	1981		

1.3.17.2.	Pod din BA peste torent	km 92+150 L = 6,00 m, lpc = 6,00 m b = 6,00+2 x 1,00 = 8,00 m, clasa I	1981		
1.3.17.2.	Pod din BA peste torent	km 92+230 L = 6,00 m, lpc = 6,00 m b = 6,00+2 x 1,00 = 8,00 m, clasa I	1980		
1.3.17.2.	Pod din BA peste torent	km 92+520 L = 6,00 m, lpc = 6,00 m b = 6,00+2 x 1,00 = 8,00 m, clasa I	1980		
1.3.17.2.	Pod din BA peste izvorul Brebului	km 93+810 L = 19,40 m, lpc = 8,00 m b = 8,00+2 x 1,00 = 10,00 m, clasa I	1974		
1.3.17.2.	Pod din BA peste pârâul Slănic	km 97+410 L = 97,40 m, lpc = 7,80 m b = 7,80+2 x 1,10 = 10,00 m, clasa I	1990		
1.3.17.2.	Pod din BA peste pârâul Slănic	km 97+600 L = 66,00 m, lpc = 7,20 m b = 7,20+2 x 1,00 = 9,20 m, clasa E	1974		
1.3.17.2.	Pod din BA peste pârâul Bâasca Mare	km 116+400 L = 84,00 m, lpc = 7,20 m b = 7,20+2 x 1,00 = 9,20 m, clasa E	1977		
1.3.17.2.	Pod din BA peste pârâul Păltiniș	km 121+050 L = 25,60 m, lpc = 7,80 m b = 7,80+2 x 1,20 = 10,20 m, clasa E	1977		Proprietatea publică a județului ca efect al: Legii nr. 69/1991
1.3.17.2.	Pod din BA peste pârâul Vînețîșu	km 123+600 L = 15,40 m, lpc = 6,00 m b = 6,00+2 x 1,00 = 8,00 m, clasa E	1975		Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, aprobată prin Legea nr. 82/1998
1.3.17.2.	Pod din BA peste torent	km 125+300 L = 6,00 m, lpc = 6,00 m b = 6,00+2 x 1,00 = 8,00 m, clasa I	1970		
1.3.17.2.	Pod din BA peste râul Buzău	km 127+600 L = 58,00 m, lpc = 7,20 m b = 7,20+2 x 1,30 = 9,80 m, clasa E	1975		H.G. nr.540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice
		Aliniamente de plopi km 0+000 + km 4+000 km 14+000 + km 21+000 km 23+000 + km 26+000 km 35+000 + km 37+000 km 39+000 + km 40+000 km 42+000 + km 43+000 km 49+000 + km 50+000 km 60+000 + km 64+000 km 65+000 + km 67+000 km 71+000 + km 72+000	1992		

			km 79+000 + km 83+000 ⇔ 30 + ⇔ 40			
1.3.17.2.			<p>Podete</p> <p>km 5+000 + km 6+000 ⇔ 600 - 1 buc., L = 10,00 m</p> <p>km 6+000 + km 7+000 ⇔ 600 - 2 buc., L = 10,00 m</p> <p>km 8+000 + km 9+000 ⇔ 600 - 1 buc., L = 10,00 m</p> <p>km 10+000 + km 11+000 ⇔ 600 - 1 buc., L = 10,00 m</p> <p>km 11+000 + km 12+000 ⇔ 600 - 2 buc., L = 10,00 m</p> <p>km 12+000 + km 13+000 ⇔ 600 - 1 buc., L = 10,00 m</p> <p>km 13+000 + km 14+000 ⇔ 600 - 2 buc., L = 10,00 m</p> <p>km 14+000 + km 15+000 ⇔ 600 - 1 buc., L = 10,00 m</p> <p>km 16+000 + km 17+000 ⇔ 600 - 1 buc., L = 10,00 m</p> <p>km 18+000 + km 19+000 ⇔ 600 - 1 buc., L = 10,00 m</p> <p>km 20+000 + km 21+000 ⇔ 600 - 3 buc., L = 10,00 m</p> <p>km 21+000 + km 22+000 ⇔ 600 - 2 buc., L = 10,00 m L = 3,00 - 1 buc, l = 10,00 m</p> <p>km 23+000 + km 24+000 ⇔ 600 - 2 buc., L = 10,00 m L = 3,00 - 1 buc, l = 10,00 m</p> <p>km 25+000 + km 26+000 ⇔ 600 - 1 buc., L = 10,00 m</p> <p>km 26+000 + km 27+000 ⇔ 600 - 1 buc., L = 10,00 m</p> <p>km 28+000 + km 29+000 ⇔ 600 - 1 buc., L = 10,00 m</p> <p>km 29+000 + km 30+000 ⇔ 600 - 2buc., L = 10,00 m</p> <p>km 31+000 + km 32+000 ⇔ 600 - 2buc., L = 10,00 m</p> <p>km 32+000 + km 33+000 ⇔ 600 - 2buc., L = 10,00 m</p>	1992		<p>Proprietatea publică a județului ca efect al: Legii nr. 69/1991</p> <p>Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, aprobată prin Legea nr. 82/1998</p> <p>H.G. nr.540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice</p>

			<p>km 47+000 + km 48+000 L = 6,00 m -1 buc., l = 10,00 m</p> <p>km 49+000 + km 50+000 ⇔ 1000 -1 buc., l = 10,00 m</p> <p>km 53+000 + km 54+000 ⇔ 1000 -1 buc., L = 10,00 m</p> <p>km 55+000 + km 56+000 ⇔ 500 -1 buc., l = 10,00 m L = 6,00 - 1 buc., l = 10,00 m</p> <p>km 57+000 + km 58+000 L = 4,00 -1 buc., l = 10,00 m</p> <p>km 58+000 + km 59+000 ⇔ 1400 -1 buc., L = 10,00 m</p> <p>km 60+000 + km 61+000 ⇔ 600 -1 buc., l = 10,00 m</p> <p>km 61+000 + km 62+000 ovoid L = 2,00 M, l = 10,00 m</p> <p>km 65+000 + km 66+000 ⇔ 600 -1 buc., l = 10,00 m</p> <p>km 66+000 + km 67+000 ⇔ 1000 -2 buc., l = 9,00 m</p> <p>km 67+000 + km 68+000 L = 6,00 -1 buc., l = 8,00 m</p> <p>km 68+000 + km 69+000 ⇔ 800 -1 buc. ⇔ 1000 -2 buc., l = 10,00 m L = 6,00 - 1 buc, l = 6,00 m</p> <p>km 69+000 + km 70+000 ⇔ 800 -2 buc., l = 10,00 m</p> <p>km 70+000 + km 71+000 ⇔ 1000 -1 buc., l = 10,00 m</p> <p>km 71+000 + km 72+000 ⇔ 500 -1 buc. ⇔ 1000 -1 buc., l = 10,00 m</p> <p>km 72+000 + km 73+000 ⇔ 800 -1 buc., l = 10,00 m L = 8,00 - 1 buc, l = 6,00 m</p> <p>km 73+000 + km 74+000 ⇔ 600 -1 buc., l = 10,00 m</p> <p>km 74+000 + km 75+000 ⇔ 600 -1 buc. L = 9,00 - 1 buc, l = 6,00 m</p> <p>km 76+000 + km 77+000 ⇔ 1000 -2 buc., l = 10,00 m</p>			<p>Proprietatea publică a județului ca efect al: Legii nr. 69/1991</p> <p>Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, aprobată prin Legea nr. 82/1998</p> <p>H.G. nr.540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice</p>
--	--	--	--	--	--	---

			<p>km 77+000 + km 78+000 ⇔ 1000 -2 buc., l = 8,00 m</p> <p>km 78+000 + km 79+000 ⇔ 800 -1 buc. L = 3,00 m, l = 8,00 m</p> <p>km 79+000 + km 80+000 ⇔ 1000 -2 buc., l = 8,00 m</p> <p>km 80+000 + km 81+000 L = 4,00 - 1 buc., l = 8,00 m ⇔ 1200 -2 buc. l = 8,00 m</p> <p>km 81+000 + km 82+000 ⇔ 1000 -1 buc. ⇔ 1200 -1 buc. L = 4,00 - 1 buc., l = 8,00 m</p> <p>km 82+000 + km 83+000 ⇔ 1000 -4 buc., l = 8,00 m</p> <p>km 83+000 + km 84+000 ⇔ 800 -1 buc. ⇔ 1000 -1 buc., l = 8,00 m</p> <p>km 84+000 + km 85+000 ⇔ 800 -1 buc. ⇔ 1000 -1 buc. ⇔ 1200 -1 buc., l = 10,00 m</p> <p>km 85+000 + km 86+000 L = 4,00 -1 buc. L = 3,00 -1 buc., l = 8,00 m ⇔ 1200 -1 buc., l = 8,00 m</p> <p>km 86+000 + km 87+000 L = 9,00 -1 buc., l = 10,00 m</p> <p>km 87+000 + km 88+000 L = 5,00 -1 buc., l = 8,00 m ⇔ 800 -1 buc., l = 10,00 m</p> <p>km 88+000 + km 89+000 ⇔ 800 -1 buc. ⇔ 1000 -1 buc., l = 8,00 m</p> <p>km 90+000 + km 91+000 ⇔ 800 -2 buc., l = 8,00 m</p> <p>km 92+000 + km 93+000 ⇔ 800 -1 buc., ⇔ 1000 -2 buc., l = 8,00 m</p> <p>km 94+000 + km 95+000 ⇔ 1000 -1 buc., l = 8,00 m</p>			<p>Proprietatea publică a județului ca efect al: Legii nr. 69/1991</p> <p>Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, aprobată prin Legea nr. 82/1998</p> <p>H.G. nr.540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice</p>
--	--	--	---	--	--	--

			<p>km 96+000 + km 97+000 ⇔ 500 - 2 buc. ⇔ 800 -1 buc. ⇔ 1000 -2 buc, l = 10,00 m</p> <p>km 97+000 + km 98+000 ⇔ 800 -2 buc., l = 10,00 m</p> <p>km 99+000 + km 100+000 ⇔ 800 -1 buc, l = 10,00 m</p> <p>km 100+000 + km 101+000 ⇔ 800 -1 buc, l = 10,00 m</p> <p>km 101+000 + km 102+000 ⇔ 800 -2 buc, l = 10,00 m</p> <p>km 105+000 + km 106+000 ⇔ 1000 -2 buc, l = 10,00 m</p> <p>km 106+000 + km 107+000 ⇔ 800 -2 buc ⇔ 1000 -1 buc, l = 10,00 m</p> <p>km 107+000 + km 108+000 ⇔ 500 -1 buc, l = 10,00 m</p> <p>km 108+000 + km 109+000 ⇔ 500 -1 buc ⇔ 1000 - 1 buc, l = 10,00 m</p> <p>km 109+000 + km 110+000 ⇔ 500 -1 buc ⇔ 800 - 1 buc L = 4,00 - 1 buc., l = 8,00 m</p> <p>km 110+000 + km 111+000 ⇔ 800 - 2 buc, l = 10,00 m</p> <p>km 111+000 + km 112+000 ⇔ 600 - 1 buc ⇔ 800 - 1 buc ⇔ 1000 - 1 buc, l = 10,00 m</p> <p>km 112+000 + km 113+000 ⇔ 800 - 4 buc, l = 10,00 m</p> <p>km 113+000 + km 114+000 ⇔ 800 -5 buc ⇔ 1500 -1 buc, l = 10,00 m</p> <p>km 114+000 + km 115+000 ⇔ 1000 - 3 buc ⇔ 800 -2 buc, l = 10,00 m</p> <p>km 115+000 + km 116+000 ⇔ 800 - 7 buc, l = 10,00 m</p>			<p>Proprietatea publică a județului ca efect al: Legii nr. 69/1991</p> <p>Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, aprobată prin Legea nr. 82/1998</p> <p>H.G. nr.540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice</p>
--	--	--	--	--	--	---

		<p>km 117+000 + km 118+000 ⇔ 800 - 3 buc ⇔ 1000 - 3 buc, l = 10,00 m</p> <p>km 118+000 + km 119+000 ⇔ 800 - 1 buc ⇔ 1000 - 2 buc ⇔ 1500 - 1 buc, l = 10,00 m</p> <p>km 119+000 + km 120+000 ⇔ 800 - 1 buc ⇔ 1000 - 1 buc ⇔ 1500 - 1 buc, l = 10,00 m</p> <p>km 121+000 + km 122+000 ⇔ 1000 - 1 buc ⇔ 1200 - 1 buc, l = 10,00 m</p> <p>km 123+000 + km 124+000 ⇔ 800 - 2 buc ⇔ 1500 - 1 buc, l = 10,00 m L = 10,00 m - 1 buc., l = 8,00 m</p> <p>km 125+000 + km 126+000 ⇔ 800 - 1 buc ⇔ 1500 - 1 buc, l = 10,00 m</p>			<p>Proprietatea publică a județului ca efect al: Legii nr. 69/1991</p> <p>Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, aprobată prin Legea nr. 82/1998</p> <p>H.G. nr.540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice</p>
1.4.2.2.		<p>zid sprijin</p> <p>km 65+000 + km 66+000 L = 90,00 m, h = 0,80 + 1,50 m</p> <p>km 66+000 + km 67+000 L = 40,00 m, h = 0,80 m</p> <p>km 76+000 + km 77+000 L = 19,00 m, h = 2,50 + 3,00 m</p> <p>km 82+000 + km 83+000 L = 240,00 m, h = 0,50 + 1,00 m</p> <p>km 83+000 + km 84+000 L = 80,00 m, h = 0,80 + 1,20 m</p> <p>km 84+000 + km 85+000 L = 180,00 m, h = 0,50 + 1,00 m</p> <p>km 86+000 + km 87+000 L = 80,00 m, h = 0,80 + 1,00 m L = 380,00 m, h = 4,00 m</p> <p>km 91+000 + km 92+000 L = 100,00 m, h = 0,50 m</p> <p>km 92+000 + km 93+000 L = 30,00 m, h = 0,50 m</p> <p>km 94+000 + km 95+000 L = 550,00 m, h = 0,50 + 1,50 m L = 150,00 m, h = 0,50 m</p>	1992		<p>Proprietatea publică a județului ca efect al: Legii nr. 69/1991</p> <p>Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, aprobată prin Legea nr. 82/1998</p>

			km 96+000 + km 97+000 L = 50,00 m, h = 1,00 m km 103+000 + km 104+000 L = 20,00 m, h = 1,00 m km 112+000 + km 113+000 L = 30,00 m, h = 1,00 m L = 200,00 m, h = 1,50 m km 114+000 + km 115+000 L = 30,00 m, h = 1,00 m km 122+000 + km 123+000 L = 50,00 m, h = 1,00 + 1,50 m km 123+000 + km 124+000 L = 100,00 m, h = 2,00 + 2,50 m km 126+000 + km 127+000 L = 50,00 m, h = 1,50 m			H.G. nr.540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice
1.4.2.1.		gabioane km 60+000 + km 61+000 L = 50,00 m, h = 2,00 m km 61+000 + km 62+000 L = 80,00 m, h = 2,00 m km 82+000 + km 83+000 L = 220,00 m, h = 2,00 + 2,50 m km 86+000 + km 87+000 L = 80,00 m, h = 2,00 m km 87+000 + km 88+000 L = 40,00 m, h = 1,50 + 2,00 m km 92+000 + km 93+000 L = 330,00 m, h = 2,00 m km 109+000 + km 110+000 L = 6,00 m, h = 2,00 m km 111+000 + km 112+000 L = 10,00 m, h = 2,00 m	1992		Proprietatea publică a județului ca efect al: Legii nr. 69/1991 Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, aprobată prin Legea nr. 82/1998 H.G. nr.540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice	